

Общество с ограниченной ответственностью «Селена» ул. Ржевское шоссе, 25, г. Шебекино, Белгородская обл.,

Россия, 309296 Tel./fax: +7 (4722) 36-11-36; Selena limited Liability Company

st. Rzhevskoye shosse, 25, Shebekino, Belgorod region, Russia, 309296

sales@npfselena.ru; npfselena.ru

Методические рекомендации по применению Средства для обработки дорожностроительной техники АНТИБИТ

Tel.: +7 (4722) 36-21-11

1. Описание

Каждому из Вас знакомы проблемы, сопутствующие транспортировке асфальтобетонных смесей, особенно прослеживающиеся в случае полимерасфальто-бетонных смесей. Они заключаются в том, что транспортируемая смесь налипает на дно и борта кузова самосвала и после выгрузки остается и застывает. Что в дальнейшем приводит к тому, твердые пласты старой, затвердевшей смеси сползают в укладчик вместе со свежеприготовленной, а впоследствии, в уплотняемом полотне нарушают однородность и мешают формированию качественного, ровного и монолитного покрытия. Проблема налипания асфальтобетонной смеси также существует И на рабочих частях асфальтобетонной установки (как правило, это скиповые подъемники), асфальтоукладчика, контактирующих с горячей смесью, особенно с повышенным содержанием вяжущего.



Научными сотрудниками нашего предприятия сделано все, чтобы облегчить труд дорожников без потери качества готового покрытия!

Для решения обозначенных выше проблем был разработан эффективный жидкий концентрат «АНТИБИТ»



материалы

Средство для обработки дорожно-строительной техники АНТИБИТ

2. Назначение

«АНТИБИТ» концентрированное жидкое средство, разработанное научными сотрудниками ООО «Селена». Используется для предотвращения налипания вяжущего и асфальтобетонной смеси с повышенным содержанием, как битума, так и ПБВ к металлическим поверхностям кузовов автомобилей и дорожно-строительной техники. Может применяться для предотвращения налипания на автогудронаторах, катках, скиповых подъемниках, битумовозах, асфальтоукладчиках. Так же данный концентрат применим для ручного дорожно-строительного инструмента (лопаты, гладилки). Средство не растворяет битум и не снижает физико-механические характеристики асфальтобетонной смеси.















Средство для обработки дорожно-строительной техники АНТИБИТ

3. Преимущества

- Высокий экономический эффект от использования препарата «Антибит» по сравнению с традиционно применяемыми горюче-смазочными материалами.
- Технология применения препарата позволяет оптимизировать и упростить работу обслуживающего персонала.
- Защищает от коррозии открытые металлические поверхности строительной техники.
- Пожаробезопасен.
- Не растворяет битум и не снижает физико-механические характеристики асфальтобетонной смеси (по сравнению с дизельным топливом).
- Полностью экологичен и абсолютно безопасен для человека, так как имеет мыльномасляную основу, создающую защитную пленку на обрабатываемых поверхностях.

4. Технические требования

Наименование показателя	АНТИБИТ	Метод испытания
Внешний вид и цвет	Однородная вязко-	Визуально по п.6.1
	текучая жидкость от	CTO 22320188-009-2015
	светло-коричневого	
	до темно-	
	коричневого цвета	
Условная вязкость по вискозиметру ВЗ-		
5 при 60°C, сек, не более	40	По ГОСТ 11503
Содержание влаги и летучих веществ,		
%, не более	60	По ГОСТ 14870
Показатель концентрации водородных	60 00	
ионов 1% водного раствора	6,0 – 8,0	По ГОСТ 32385

5. Требования безопасности

Умеренно опасный продукт, по степени воздействия на организм, относится к веществам 3-го класса опасности по ГОСТ 12.1.007-76. Обладает слабым раздражающим действием на кожу и слизистые оболочки глаз. Правила техники безопасности при работе с продуктом приведены в Паспорте безопасности.

6. Технология применения

Для применения концентрата «АНТИБИТ» необходимо развести в обычной воде (растворяется без сгустков при температуре воды выше 5 °C). Степень разведения зависит от типа асфальтобетонной смеси, оптимальным является разбавление концентрата водой в соотношении 1:10. Готовое средство наносится кисточкой или распылением на металлическую поверхность непосредственно перед контактом со смесью (1000 литров готового раствора достаточно для эффективной обработки 500 автомобилей-самосвалов из расчета 2 литра на кузов).



материалы

Средство для обработки дорожно-строительной техники АНТИБИТ

Для обработки кузовов нашими инженерами была разработана установка **«АНТИБИТ-1».** Установка предназначена для обработки кузовов самосвалов, оснащена платформой необходимой высоты, съемной (для транспортировки) лестницей, расходной ёмкостью объемом 1000 литров, вибрационным насосом, пультом управления на поручне платформы, распылительным пистолетом.

Позволяет эффективно распределить раствор на металлическую поверхность (средний расход на кузов 2 литра готового раствора в зависимости от содержания битума в смеси).











Средство для обработки дорожно-строительной техники АНТИБИТ

Инновационные дорожные материалы





Возможно хранение готового раствора в течение трех месяцев после разведения концентрата «Антибит» в воде, при использовании в течении это периода нужно лишь перемешать раствор непосредственно перед работой.

При разведении концентрата **«АНТИБИТ»** водой стоимость **1 литра готового раствора** составляет **25 рублей**, что экономически выгоднее применения дизельного топлива. В состав добавки входит специальный ингибитор, что позволяет защитить открытые металлические поверхности строительной техники от коррозии. Средство обладает преимуществом перед традиционно применяемым дизельным топливом, так как не растворяет битум и не снижает физико-механические характеристики асфальтобетонной смеси. Продукт абсолютно безопасен для человека, поскольку имеет мыльно-масляную основу, создающую защитную пленку на обрабатываемых поверхностях.

После выгрузки асфальтобетонной смеси в асфальтоукладчик, обработанный ранее кузов, остается чистым, не имеет налипшей смеси и вяжущего.





Средство для обработки дорожно-строительной техники АНТИБИТ

7. Лабораторный контроль

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ (в лабораторных условиях)

Эффективность готового раствора (разведенного в воде концентрата **«АНТИБИТ»)** в лабораторных условиях оценивается на металлической пластине.



С обработанного раствором металлического участка застывший битум снимается без усилий в отличие от необработанного.



Данное лабораторное исследование позволяет говорить об эффективности концентрата «Антибит».

Приложением к данным методическим рекомендациям по применению концентрата «Антибит» является видеоролик, в котором представлен процесс нанесения раствора, и отзывы потребителей.

Более подробная информация о нас размещена на сайте <u>www.npfselena.ru</u>