

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

# «Ростовское ДСУ»

344002, РФ, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. 1-ая Луговая, 4/2, ОГРН 1096194004170, ИНН 6162024493

## Акт

### промышленного внедрения добавки для теплого асфальтобетона ДАД-ТА.

Мы, нижеподписавшиеся, главный инженер ООО «Ростовское ДСУ» Качер Игорь Евгеньевич, мастер АБЗ Тураев Максим Андреевич, начальник лаборатории ФКУ Упрдор «Азов» Чибров Степан Владимирович, составили настоящий акт о том, что в 2015 году при устройстве асфальтобетонного покрытия по основной дороге и остановочных площадках на участке автодороге А-260 Волгоград – Каменск- Шахтинский граница с Украиной км 287+500 – км 295+000 был применен теплый асфальтобетон с использованием добавки ДАД-ТА (дозировка 0,5 % от массы вяжущего). В состав асфальтобетонной смеси входило: битум БНД 60/90 Новошахтинский НПЗ + добавка ДАД-ТА (0,5 % от массы битума), щебень ООО «Донской камень» песчаник, отсеv 0-10мм ООО «Рускальк» известняк. Было выпущено 100 тонн асфальтобетонной смеси типа А 1 марки и 100 тонн типа Б1 марки с температурой приготовления 140 °С, после укладки были отобраны образцы асфальтобетона для лабораторных испытаний. Дорожные работы проводились в сухую погоду при температуре окружающего воздуха 6 °С. За устроенным участком автомобильной дороги установлено наблюдение. Протокол определения физико-механических характеристик асфальтобетона прилагается к акту.

Качер Игорь Евгеньевич

Тураев Максим Андреевич

Чибров Степан Владимирович

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
11 марта 2016 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное казенное учреждение федеральное управление автомобильных дорог "Азов"  
Федерального дорожного агентства  
ФКУ Упрдор "Азов"

Испытательная лаборатория отдела контроля качества работ

Юридический адрес:  
г. Ростов-на-Дону  
ул. Черепихина, д. 247  
Место нахождения ИЛ ОККР:  
г. Батайск  
Ольгинский тупик, д. 11

Аттестат аккредитации  
№ РОСС RU.0001.22СН74  
Выдан от 31.10.2012  
Действителен до 31.10.2017

**ПРОТОКОЛ**

*испытаний дорожно-строительных материалов*

**№ 8.1 от 10 марта 2016 г.**

1. Наименование и характеристика материала: асфальтобетон из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А, марки I с использованием добавки ДАД-ГА (0,5% от массы вяжущего). Верхний слой покрытия.
2. Наименование объекта и подрядной организации: Кап. ремонт а/д А-260 "Волгоград - Каменск - Шахтинский до гр. с Украиной" км 287+500 - км 295+000, ООО "Ростовское ДСУ"
3. Дата, место и номер акта отбора пробы: 09.03.2016 г., Пк 71+80 лево, № 8
4. Регистрационный номер пробы, дата испытания: № 8.1, 10 - 11.03.2016 г.
5. Место проведения испытания: испытательная лаборатория ОККР ФКУ Упрдор "Азов"
6. Обозначение НД на метод измерений (испытания): ГОСТ 12801-98 "Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний"

7. Результаты:

№№ п/п	Наименование показателей качества (результаты измерений, испытаний и наблюдений)	Единицы измерений	Значения показателей качества	
			требования ГОСТ 9128-2013 СП 78.13330.2012	фактические
1	Толщина слоя	см	5,0	5,4
2	Средняя плотность: - образца из конструктивного слоя - переформованного образца	г / см <sup>3</sup>	Не нормируется	2,39
		г / см <sup>3</sup>		2,41
3	Водонасыщение: - образца из конструктивного слоя - переформованного образца	%	Не более 5,0	4,1
		%	От 1,5 до 5,0	2,9
3	Предел прочности при сжатии: - при температуре 50° С - при температуре 20° С - при температуре 0° С	МПа	Не менее 1,1	1,37
		МПа	Не менее 2,5	5,25
		МПа	Не более 13,0	9,32
4	Коэффициент внутреннего трения		Не менее 0,89	0,93
5	Сцепление при сдвиге при температуре 50о С	МПа	Не менее 0,26	0,40
6	Водостойкость	-	Не менее 0,85	0,96
7	Трещиностойкость	МПа	От 4,0 до 6,5	5,11
4	Коэффициент уплотнения	-	Не ниже 0,99	0,99
5	Сцепление с нижележащим слоем -			обеспечено

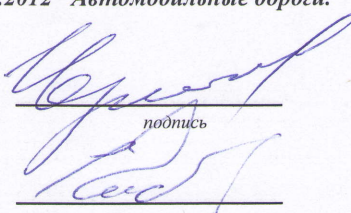
Примечание: 1. Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытанию.

2. Запрещается копирование протокола без разрешения испытательной лаборатории.

**Заключение:** Испытанная проба асфальтобетона по испытанным показателям соответствует требованиям ГОСТ 9128-2013 "Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов"; коэффициент уплотнения соответствует требованию СП 78.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85".

Зам. начальника ИЛ ОККР: П. А. Черников

Начальник ИЛ ОККР: С. В. Чибров

  
подпись

10 марта 2016 г.  
дата

10 марта 2016 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное казенное учреждение федеральное управление автомобильных дорог "Азов"  
Федерального дорожного агентства  
ФКУ Упрдор "Азов"

Испытательная лаборатория отдела контроля качества работ

Юридический адрес:  
г. Ростов-на-Дону  
ул. Черепихина, д. 247  
Место нахождения ИЛ ОККР:  
г. Батайск  
Ольгинский тупик, д. 11

Аттестат аккредитации  
№РОСС RU.0001.22СН74  
Выдан от 31.10.2012  
Действителен до 31.10.2017

**ПРОТОКОЛ**

*испытаний дорожно-строительных материалов*

**№ 8.2 от 10 марта 2016 г.**

1. Наименование и характеристика материала: асфальтобетон из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I с использованием добавки ДАД-ГА (0,5% от массы вяжущего). Верхний слой покрытия на остановочных площадках.
2. Наименование объекта и подрядной организации: Кап. ремонт а/д А-260 "Волгоград - Каменск- Шахтинский до гр. с Украиной" км 287+500 - км 295+000 , ООО "Ростовское ДСУ"
3. Дата, место и номер акта отбора пробы: 09.03.2016 г., Пк 70+00 лево, № 8
4. Регистрационный номер пробы, дата испытания: № 8.2, 10 - 11.03.2016 г.
5. Место проведения испытания: испытательная лаборатория ОККР ФКУ Упрдор "Азов"
6. Обозначение НД на метод измерений (испытания): ГОСТ 12801-98 "Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний"

7. Результаты:

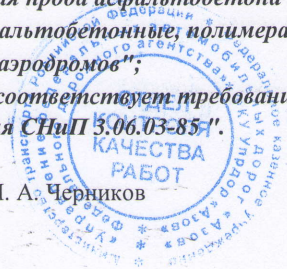
№№ п/п	Наименование показателей качества (результаты измерений, испытаний и наблюдений)	Единицы измерений	Значения показателей качества	
			требования ГОСТ 9128-2013 СП 78.13330.2012	фактические
1	Толщина слоя	см	4,0	4,1
2	Средняя плотность: - образца из конструктивного слоя - переформованного образца	г / см <sup>3</sup>	Не нормируется	2,37
		г / см <sup>3</sup>		2,38
3	Водонасыщение: - образца из конструктивного слоя - переформованного образца	%	Не более 4,5	4,1
		%	От 1,0 до 4,0	2,9
3	Предел прочности при сжатии: - при температуре 50° С - при температуре 20° С - при температуре 0° С	МПа	Не менее 1,3	1,60
		МПа	Не менее 2,5	4,30
		МПа	Не более 13,0	10,40
4	Коэффициент внутреннего трения		Не менее 0,83	0,88
5	Сцепление при сдвиге при температуре 50о С	МПа	Не менее 0,38	0,39
6	Водостойкость	-	Не менее 0,85	0,89
7	Трещиностойкость	МПа	От 4,0 до 6,5	4,60
4	Коэффициент уплотнения	-	Не ниже 0,99	1,00
5	Сцепление с нижележащим слоем -			обеспечено

Примечание: 1. Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытанию.

2. Запрещается копирование протокола без разрешения испытательной лаборатории.

**Заключение:** Испытанная проба асфальтобетона по испытанным показателям соответствует требованиям ГОСТ 9128-2013 "Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов"; коэффициент уплотнения соответствует требованию СП 78.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85".

Зам. начальника ИЛ ОККР: П. А. Черников



\_\_\_\_\_ подпись

10 марта 2016 г.  
дата

Начальник ИЛ ОККР: С. В. Чибров

10 марта 2016 г.