




Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В.Смирнова  
Федерального дорожного агентства»  
197198, г. Санкт-Петербург, ул. Съезжинская, д. 3, +7 (812)233-07-15, факс +7(812) 233-57-12  
Отдел контроля качества  
г. Санкт-Петербург, КАД, участок 120 (от Таллинского шоссе до Бронки), лит. А.  
тел: +7(812)405-87-61, e-mail: [okk@nwroads.spb.ru](mailto:okk@nwroads.spb.ru)  
Свидетельство об аттестации № SP01.01.506.098 от 17.12.2015 г. по Реестру ФБУ «Тест-С-Петербург»

Начальник отдела контроля качества  
ФКУ «Севзапуправтодор»  
  
И.В.Былина.

## Протокол испытаний № 63/16

от 10 октября 2016 года.

<b>Наименование продукции:</b> (тип, марка, код ОКП)	Адгезионная добавка «ДАД-ТА» и «ДАД-ТА2» по СТО 22320188-001-2009 «Добавка адгезионная дорожная. Препарат ДАД. Технические условия»
<b>Производитель продукции:</b>	ООО «Селена», Белгородская обл., г. Шебекино, ул. Садовая, 2/2.
<b>Заказчик испытаний:</b> (наименование профильного отдела ФКУ, подрядной организации, объекта)	Федеральное дорожное агентство, управление научно - технических исследований и информационного обеспечения, письмо № 05-28/19244 от 16 июня 2016 г.
<b>Дата получения образцов:</b>	26.07.2016 г.
<b>Инвентарный номер:</b>	103/16
<b>Сведения об испытываемых образцах:</b> (количество, характеристика, маркировка)	Пробы отобраны производителем продукции. Акт отбора б/н от 12.07.2016 г. Место отбора: Производственная площадка ООО «Селена», Белгородская обл., г. Шебекино, ул. Московская 16А Количество проб – 2: ДАД-ТА (партия 89/16 от 10.06.2016) ДАД-ТА2 (партия 20/16 от 24.02.2016) Масса каждой пробы – 0,5 л.
<b>Определяемые характеристики (цель испытаний):</b> (цифры НД, наименование методик испыта- ния)	Определения сцепления битума с гранитом по ГОСТ 11508-74 Определение водостойкости и адгезионных свойств асфальтобетона по ПНСТ 113-2016
<b>Дата испытания образцов:</b>	17.09.2016 - 06.10.2016 года
<b>Средства измерения:</b>	Весы электронные GX-4000, зав.№14573098, свид. о пов. № 110869 от 01.10.2015г. Весы электронные GP12K, свид. о пов. № 110868 от 01.10.2015 г. Машина для испытаний ИП-1А-500, зав.№0483, свид. о пов. №0203704 от 23.10.2015 г. Машина испытательная универсальная. РЭМ-100-М-1, зав.№512168, свид. о пов. №13/6327 от 11.12.2015 г.
<b>Условия испытаний:</b> (температура; влажность)	Температура: $(22 \pm 3)$ °С; относительная влажность $(55 \pm 15)$ %
<b>Результаты испытаний:</b>	Приведены в приложении.

Испытания провел ведущий эксперт дорожного хозяйства

М.А. Пудов

Данный протокол касается только образцов, подвергнутых испытанию.

ЗАПРЕЩЕНА частичная перепечатка протокола без разрешения отдела контроля качества ФКУ «Севзапуправтодор».



Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В.Смирнова  
Федерального дорожного агентства»  
197198, г. Санкт-Петербург, ул. Съезжинская, д. 3, +7 (812) 233-07-15, факс +7(812) 233-57-12  
Отдел контроля качества  
г. Санкт-Петербург, КАД, участок 120 (от Таллиннского шоссе до Бронки), лит. А.  
тел: +7(812)405-87-61, e-mail: okk@nwroads.spb.ru  
Свидетельство об аттестации № SP01.01.506.098 от 17.12.2015 г. по Реестру ФБУ «Тест-С-Петербург»

**Приложение № 1 к протоколу испытаний № 63/16 от 10.10.2016 г.  
Результаты испытаний адгезионной добавки «ДАД-ТА» и «ДАД-ТА2».**

Наименование вяжущего	Сцепление с гранитом: соответствует контрольному образцу по ГОСТ 11508-74	Определение водостойкости и адгезионных свойств асфальтобетона по ПНСТ 113-2016			
		Адгезионные свойства, балл	Средняя плотность образца, г/см <sup>3</sup>	Коэффициент водостойкости	
				Фактически	Требования ПНСТ 114-2016
БНД 60/90+0,5 % ДАД-ТА	1	3	2,318	0,82	не < 0,80
БНД 60/90+0,8 % ДАД-ТА2	1	3	2,316	0,95	не < 0,80
Битум БНД 60/90	3	2	2,305	0,69	не < 0,80

**Заключение:**

Определение сцепления битума с добавлением адгезионных добавок ДАД-ТА и ДАД-ТА2 проводилось на красном граните месторождения «Кузнечное».

Добавки были введены в количестве, равном среднему значению из рекомендуемого производителем диапазона для данной модификации препарата. Произошло улучшение сцепления с гранитом до образца 1 по ГОСТ 11508-74.

В соответствии с методическими рекомендациями производителя смесь была приготовлена при 120 °С. Уплотнение образцов проводилось при 80 °С, что на 40 °С ниже указанной в ГОСТ 9128-2009, п. 4.2.

Коэффициент водостойкости асфальтобетона TSR по ПНСТ 113-2016, приготовленного с применением добавок ДАД-ТА и ДАД-ТА2 и уплотненного при пониженной температуре выше, чем у асфальтобетона на БНД 60/90 и соответствует нормируемым требованиям.

Испытания провел ведущий эксперт дорожного хозяйства:

М.А. Пудов





Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В.Смирнова  
Федерального дорожного агентства»  
197198, г. Санкт-Петербург, ул. Съезжинская, д. 3, +7 (812)233-07-15, факс +7(812) 233-57-12  
Отдел контроля качества  
г. Санкт-Петербург, КАД, участок 120 (от Таллинского шоссе до Бронки), лит. А.  
тел: +7(812)405-87-61, e-mail: [okk@mwroads.spb.ru](mailto:okk@mwroads.spb.ru)  
Свидетельство об аттестации № SP01.01.506.098 от 17.12.2015 г. по Реестру ФБУ «Тест-С.-Петербург»

**Приложение № 2 к протоколу испытаний № 63/16 от 10.10.2016 г.  
Результаты определения уплотняемости асфальтобетонной смеси,  
приготовленной с применением адгезионных добавок «ДАД-ТА» и «ДАД-ТА2».**

Наименование вяжущего	Температура перемешивания смеси, °С	Температура уплотнения смеси, °С	$G_{mm}$ – максимальная плотность, г/см <sup>3</sup>	$G_{mb}$ – объемная плотность, г/см <sup>3</sup>	$V_a$ - содержание воздушных пустот, %
БНД 60/90+0,5 % ДАД-ТА	120	80	2,406	2,345	2,6
БНД 60/90+0,8 % ДАД-ТА2	120	80	2,423	2,353	2,9
Битум БНД 60/90	161 – 164	152 – 156	2,432	2,374	2,4

**Заключение:**

Температура перемешивания и температура уплотнения смеси для исходного битума БНД 60/90 определены по ПНСТ 112-2016, Приложение Б.

Согласно стандарту организации производителя, добавки ДАД-ТА и ДАД-ТА2 позволяют снизить температуру приготовления и укладки горячей асфальтобетонной смеси на (30 – 50) °С.

В соответствии с методическими рекомендациями производителя смесь была приготовлена при 120 °С. Уплотнение образцов проводилось при 80 °С, что на 40 °С ниже указанной в ГОСТ 9128-2009, п. 4.2.

Все образцы асфальтобетона уплотнены на гираторе. Режим уплотнения: 100 оборотов.

Значения объемной плотности асфальтобетонных образцов свидетельствуют о том, что смесь с добавками уплотнена так же, как и стандартная. Расхождения не превышают 0,03 г/см<sup>3</sup>, принятых для образцов одной серии в методике определения п.7 ГОСТ 12801-98.

Испытания провел ведущий эксперт дорожного хозяйства:

М.А. Пудов